

## Projekt Interreg



**NATURPARK  
BARNIM** Großschutzgebiet  
der Länder Brandenburg und Berlin



„Odnowa ekologiczna i rozwój turystyczno – przyrodniczy w polskiej i niemieckiej części zlewni rzeki Odry”

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Celu 3 „Europejska Współpraca Terytorialna” – „Współpraca Transgraniczna” Krajów Meklemburgia – Pomorze Przednie/Brandenburgia i Rzeczypospolitej Polskiej (Województwo Zachodniopomorskie) 2007 – 2013.

**Tytuł projektu: „ Odnowa ekologiczna i rozwój turystyczno - przyrodniczy w polskiej i niemieckiej części zlewni rzeki Odry”.**

**Program:** Program Współpracy Transgranicznej 2007-2013 Meklemburgia/Pomorze Przednie/Województwo Zachodniopomorskie – INTERREG IV a.

**Priorytet 1.** Wspieranie działań na rzecz infrastruktury służącej współpracy transgranicznej i poprawie stanu środowiska na obszarze wsparcia.

**Działanie 1.3.** Działania na rzecz poprawy jakości wody, ochrony środowiska, zachowania krajobrazu, przeciwdziałanie skutkom zmian klimatycznych, ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko oraz ryzyka związanego ze środowiskiem naturalnym.

Partnerzy w projekcie

1. Stowarzyszenie na Rzecz Wspierania Naturpark Barnim e.V. (partner wiodący)
2. Drawieński Park Narodowy- Dyrekcja Parku (partner 1)
3. Miasto Biesenthal (partner 2)

**Łączna wartość projektu (wszyscy partnerzy): 3.160.573,36 Euro, w tym**



**DPN:** 259.943,05 Euro

**Okres realizacji projektu:** 01.04.2010r. – 31.03.2013 r.

### **Krótki opis projektu:**

#### Zabiegi ekologiczne w polskiej i niemieckiej części zlewni rzeki Odry:

- Działania na rzecz odnowy i ochrony fragmentów wód płynących i torfowisk (obszary mokradłowe) na terenie Naturpark Barnim
- Analiza i monitoring torfowisk (obszarów mokradłowych) oraz wód płynących na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego (dalej zwanego DPN)

#### Działania na rzecz rozwoju polsko-niemieckiej infrastruktury turystyczno-przyrodniczej:

- Udostępnienie pomieszczeń i zaplecza edukacyjnego dla osób niepełnosprawnych poprzez modernizację głównego budynku DPN
- Stworzenie „Systemu informacji przestrzennej o DPN” w terenie
- Rozbudowa oferty turystyczno-przyrodniczej poprzez rozbudowę infrastruktury turystycznej wzdłuż głównego szlaku rowerowego Berlin - Uznam na terenie Naturpark Barnim i w miejscowości Melchow

#### Polsko-niemiecka wymiana naukowa i edukacja ekologiczna:

- Wymiana fachowa poprzez działanie dwustronnych, polsko-niemieckich specjalistycznych grup roboczych
- Prowadzenie polsko-niemieckich fachowych zajęć szkoleniowych i warsztatów
- Opracowanie polsko-niemieckiej oferty z zakresu edukacji ekologicznej, związanej z działaniami projektowymi

#### Praca z opinią publiczną/promocja projektu:

- Praca z mediami (promocja projektu)
- Opracowanie polsko-niemieckiej prezentacji internetowej dotyczącej projektu
- Opracowanie materiałów informacyjno-turystycznych w języku polskim i niemieckim

Celem projektu jest rozpoznanie deficytów ekologicznych polskiej i niemieckiej zlewni rzeki Odry, następnie za pomocą konkretnych działań ochronnych – wyrażne ich zmniejszenie, bądź niedopuszczenie do pogorszenia aktualnego stanu. Działania te spełniają jeden z istotnych wymogów, utwierdzonych m.in. przez Konwencję Ramsarską, Naturę 2000 (Dyrektywa Siedliskowo-Habitatowa 92/43/EWG z dnia 21.05.1992 r. dotycząca ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory),

Dyrektywę Wodną EU (Art.1 i 4) oraz prawa krajowe. W równej mierze ulegnie znacznej poprawie wartość rekreacyjna całej okolicy. Celem projektu jest więc rozwój atrakcyjnej oferty turystycznej, a także oferty związanej z edukacją ekologiczną.

Chcąc zachować te ekosystemy mokradłowe należy oprócz planowania zabiegów, oceny skuteczności tych zabiegów oraz stałego monitoringu, umiejętnie udostępniać fragmenty tych obszarów turystom. Dziś infrastruktura turystyczna i oferta wydawnicza, którą dysponujemy po obu stronach Odry jest niewystarczająca. Niezbędnym działaniem uzupełniającym jest prowadzenie monitoringu przyrodniczego, jak również właściwe udostępnienie obszarów cennych przyrodniczo naszego regionu przygranicza dla turystyki.

W zakresie tematycznym **„Polsko-niemiecki rozwój turystyczno-przyrodniczy”** obaj partnerzy pragną włożyć istotny wkład w rozwój turystyczny swoich regionów.

Po stronie polskiej projektu istnieje potrzeba modernizacji głównego budynku Drawieńskiego Parku Narodowego w Drawnie do obsługi osób niepełnosprawnych. Obecnie w budynku funkcjonuje niewielka sala edukacyjna parku, jednak nie jest ona dostępna dla osób niepełnosprawnych. Na terenie parku przewiduje się stworzenie „Systemu informacji przestrzennej o Drawieńskim Parku Narodowym”, poprzez wyposażenie w tablice informacyjne, a także platformę widokową na „Tragankowym Urwisku” oraz wiatę przystankową „Szkółka Barnimie”. W ramach projektu planowane jest również zwiększenie oferty wydawniczej w języku polskim, niemieckim i angielskim, poprzez wydanie przewodników pt. „Śladami mieszkańców Puszczy Drawskiej”.

Główne zamierzenie w Naturpark Barnim wykonane zostanie na wzgórzu zamkowym z historyczną wieżą widokową w Biesenthal przy szlaku rowerowym Berlin- Usedom. Ma on stać się punktem wyjściowym dla turystyczno-przyrodniczego udostępnienia zlewni rzeki Finow (niecka zwana Biesenthaler Becken i dolina rzeki Finow, Finowtal). Miasto Biesenthal jest tutaj partnerem projektu, właścicielem, jak i projektodawcą. W przyszłości będzie także zabezpieczać jego funkcjonowanie. W tym celu podjęte zostały odpowiednie uchwały radnych miejskich. Przy wspomnianym szlaku rowerowym Berlin-Usedom w miejscowości Gräfenbrück znajduje się budynek (były magazyn dawnej Królewskiej Dyrekcji Budownictwa Wodnego), który ma zostać włączony do projektu jako kolejny element turystyczno-przyrodniczy, nawiązujący i łączący się tematycznie ze wspomnianym wzgórzem zamkowym w Biesenthal. Jego funkcjonowanie będzie zabezpieczane w przyszłości przez Regionalne Stowarzyszenie Pinnow e.V., będące również partnerem projektu. Turystycznym punktem wyjściowym dla obszarów rzeki Nonnenfließ stać się ma dworzec kolejowy „Naturparkbahnhof” w Melchow. Partnerem w tym wypadku jest Stowarzyszenie Na Rzecz Wsparcia

Naturparkbahnhof Melchow e.V. oraz gmina Melchow. Budynki w Gräfenbrück i Melchow zostały, pod względem budowniczym wykończone. Powstaną w nich Punkty Informacyjne na temat danej części obszaru, zawartej w projekcie

#### Przygotowania i dotychczasowe działania:

Od roku 2002 Drawieński Park Narodowy i Naturpark Barnim łączy owocna współpraca. W ramach programu Interreg III zrealizowano dotychczas dwa większe projekty („Projekt Ochrony Nietoperzy” i „Projekt dotyczący Rzeki Nonnenfließ”), jak również wiele mniejszych projektów związanych ze sztuką, ochroną przyrody i edukacją ekologiczną (Małe projekty). W celach rozwinięcia istniejącej już długotrwałej współpracy zostało w roku 2007 zawarte 6-letnie porozumienie partnerskie o współpracy między Naturpark Barnim a Drawieńskim Parkiem Narodowym. Co 6 miesięcy odbywają się polsko-niemieckie spotkania konsultacyjne na poziomie kierowniczym. Działają również transgraniczne grupy robocze. Praca tych grup będzie także kontynuowana w przyszłości w ramach nowych wspólnych projektów. Ewolucja i uzgodnienia dotyczące obecnego projektu rozpoczęły się już przed trzema laty.

#### Struktura organizacyjna zarządzania projektem:

Całościowe zarządzanie projektem prowadzone jest przez partnera wiodącego. Koordynuje on polskie i niemieckie części projektu, jak również regularną pracę polsko-niemieckich grup roboczych.

Lokalne działania inwestycyjne są wdrażane przez poszczególnych partnerów na własną odpowiedzialność i kontrolowane na miejscu przez partnera wiodącego.



**Data wydruku:** 20.03.2019 10:20:16

**Adres URL:** <http://dnp.pl/interreg>